



BOGOTÁ D.C.

Angelica Maria Rubio Polanco &lt;arubiop@movilidadbogota.gov.co&gt;

---

**Fwd: GRUAS4-INTV-SDM-345-25 Remisión proceso de presunto incumplimiento GYP BOGOTÁ SAS.**

2 mensajes

---

**Jeimy Dayana Useche Suárez** <juseche@movilidadbogota.gov.co>  
Para: Angelica Maria Rubio Polanco <arubiop@movilidadbogota.gov.co>

26 de junio de 2025, 10:43

*Mi apreciada doctora Angélica, buenos días*

*Atendiendo tus recomendaciones, remito el informe de grúas - flota mínima ajustado por interventoría, para tu amable revisión.*

*Quedo atenta, muchas gracias*

*Cordialmente,*

**Jeimy Dayana Useche Suárez**  
Profesional Especializado  
Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Secretaría Distrital de Movilidad  
Cel. 3115430907-3144657831  
Bogotá D.C.

Enviado desde mi iPhone

Inicio del mensaje reenviado:

**De:** Asistente Documental <asistente.documental@redtic.com.co>  
**Fecha:** 26 de junio de 2025, 10:31:57 a.m. COT  
**Para:** aiza@movilidadbogota.gov.co  
**Cc:** npatino@movilidadbogota.gov.co, Angelica Maria Cuartas Marin <acuartas@movilidadbogota.gov.co>, Eliana Torres Rodriguez <etorres@movilidadbogota.gov.co>, Jeimy Dayana Useche Suárez <juseche@movilidadbogota.gov.co>, atencioncliente <atencioncliente@zurich.com>, notificaciones.co@zurich.com, WALTER ALVAREZ BLANCO <walter.alvarez@redtic.com.co>, CLARA INES ANGARITA CORREA <clara.angarita@redcom.com.co>, DIEGO IVAN PALACIOS DONCEL <diego.palacios@redtic.com.co>  
**Asunto:** GRUAS4-INTV-SDM-345-25 Remisión proceso de presunto incumplimiento GYP BOGOTÁ SAS.

Buen día,

El Consorcio Transport Control remite para su verificación el comunicado y sus respectivos anexos con consecutivo **GRUAS4-INTV-SDM-345-25** con referencia *Remisión proceso de presunto incumplimiento GYP BOGOTÁ SAS.*

Cordialmente,



**Diana Astrid Aguirre Coronado**  
**CONSORCIO TRANSPORT MÓVIL**  
Calle 74 N. 20 C – 04  
Barrio San Felipe  
Cel:3116380768  
Bogotá D.C., Colombia.

---

**3 adjuntos**

Outlook-Imagen que.png  
19K



GRUAS4-INTV-SDM-345-25 Remision presunto incumplimiento GYPBogotá SAS.pdf  
234K



GRUAS4-INTV-SDM-345-25 Anexo No1 Presunto Incumplimiento grúas ago 2024 mar 2025 V15 - VF.pdf  
1574K

---

**Angelica Maria Rubio Polanco** <arubiop@movilidadbogota.gov.co>  
Para: Jeimy Dayana Useche Suárez <juseche@movilidadbogota.gov.co>

27 de junio de 2025, 8:00

Buenos días doctora, gracias por atender la mayoría de las observaciones realizadas en la reunión sostenida en días pasados. En términos generales se puede radicar el informe en esta versión compartida conmigo. sin embargo, me permito formular observaciones y recomendaciones jurídicas orientadas a **completar y robustecer el informe de presunto incumplimiento**, a partir de la evaluación documental de las versiones entregadas (incluyendo versión V15 y sus anexos), con el fin de asegurar el cumplimiento de principios constitucionales y contractuales como legalidad, debido proceso y proporcionalidad, así como la trazabilidad probatoria del procedimiento sancionatorio que eventualmente se derive.

En primer lugar, se recomienda que la versión definitiva del informe incorpore información **totalmente actualizada hasta el mes de junio de 2025**, incluyendo todos los indicadores operativos, financieros y de seguimiento del contrato, especialmente:

- Estado financiero y de ejecución del contrato
- Últimos registros de cumplimiento de flota mínima.
- Evaluaciones de niveles de servicio y tiempos de atención.
- Cálculos de sanción con corte a los ingresos efectivamente percibidos hasta la fecha.
- Evidencias documentales de actuaciones recientes del contratista y de la interventoría.

Se sugiere crear y referenciar en el informe una **carpeta digital con lectura abierta** (p. ej., repositorio en Drive o sistema documental oficial) que contenga:

- El contrato suscrito.
- Anexos técnicos.
- Comunicaciones formales.
- Informes periódicos de interventoría.
- Evidencias técnicas y fotográficas.

- Actas de requerimientos o incumplimientos.

Esta carpeta debe estar organizada por fechas y numerada, de manera que la trazabilidad probatoria sea transparente y verificable.

El fortalecimiento y depuración técnica del informe, en los términos descritos, permitirá garantizar el respeto al debido proceso contractual y dará soporte sólido a la administración en la eventual apertura del procedimiento sancionatorio o en su defensa ante instancias contenciosas.

Finalmente, dejo a su criterio incluir al final de la narración de los hechos el resumen de los mismos de la siguiente manera:

En resumen, entre agosto de 2024 y marzo de 2025, el concesionario GYP Bogotá S.A.S. **incumplió de manera reiterada con la disponibilidad de la flota mínima de grúas y el número adecuado de tripulaciones** requeridas contractualmente. Pese a múltiples requerimientos de la Interventoría, los planes de mejora implementados por el concesionario (acciones correctivas Nos. 20 y 79) no fueron eficaces, lo cual impactó la calidad del servicio, generando retrasos y no atención de operativos, así como una disminución del cumplimiento de los acuerdos de nivel de servicio.

Fecha	Hecho Principal	Evidencias Documentales del Expediente
Ago. 2024	Se evidencian 9 grúas faltantes y déficit de tripulación (109 conductores y 110 auxiliares).	Comunicados GRUAS4-INTV-GYP-005-24 y GRUAS4-INTV-GYP-026-24; reportes técnicos OP004 y OP054 del sistema C-MÓVIL.
Sep. 2024	Persisten faltantes. Se anuncia la acción correctiva No. 20 para incorporar grúas tipo planchón motos.	Comunicados GRUAS4-INTV-GYP-035-24 y GRUAS4-INTV-GYP-058-24; Respuesta GyP-CA-08410-GR; evidencia C-MÓVIL.
Oct. 2024	Se reportan 5 grúas sin presentar. Plan de recuperación no se ejecuta según cronograma.	Comunicados GRUAS4-INTV-GYP-077-24 y GRUAS4-INTV-GYP-100-24; respuestas GyP-CA-08517-GR y GyP-CA-08550-GR.
Nov. 2024	Continúa incumplimiento. Se evidencia inicio de desviación en la acción correctiva No. 20.	Comunicados GRUAS4-INTV-GYP-114-24 y GRUAS4-INTV-GYP-139-24; evidencia en acta de seguimiento CTC-GYP005.
Dic. 2024	Faltan 13 grúas. Se vencen los 90 días comprometidos para dos grúas nuevas.	Comunicado GRUAS4-INTV-GYP-155-25; respuesta GyP-CA-08666-GR; actas técnicas de revisión; comunicación al garante.
Ene. 2025	Presentación parcial de grúas (NWW117 y NWW118), pero sin todos los requisitos.	GRUAS4-INTV-GYP-199-25; comunicados GyP-CA-08803-GR y GyP-CA-08804-GR; actas de inspección física e informes OP054.
Feb. 2025	Persisten faltantes de grúas y tripulación. Acción correctiva No. 20 es declarada inviable.	GRUAS4-INTV-GYP-258-25, GRUAS4-INTV-GYP-262-25, GRUAS4-INTV-GYP-267-25; respuesta GyP-CA-08826-GR; Anexo 2.
Mar. 2025	Cierre del período con 8 grúas faltantes y 6 tripulaciones menos. Nivel de servicio cae al 73,53%.	GRUAS4-INTV-GYP-337-25, GRUAS4-INTV-GYP-343-25, GRUAS4-INTV-GYP-346-25, GRUAS4-INTV-GYP-376-25; tablas de indicadores operativos.

Quedo atenta  
Angelica Maria Rubio Polanco

Abogada SGM

[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]

***Diana Astrid Aguirre Coronado***  
***CONSORCIO TRANSPORT MÓVIL***  
*Calle 74 N. 20 C – 04*  
*Barrio San Felipe*  
*Cel:3116380768*  
*Bogotá D.C., Colombia.*